

296

91

N. 1.287.971

M. Piriou

2 planches. - Pl. I

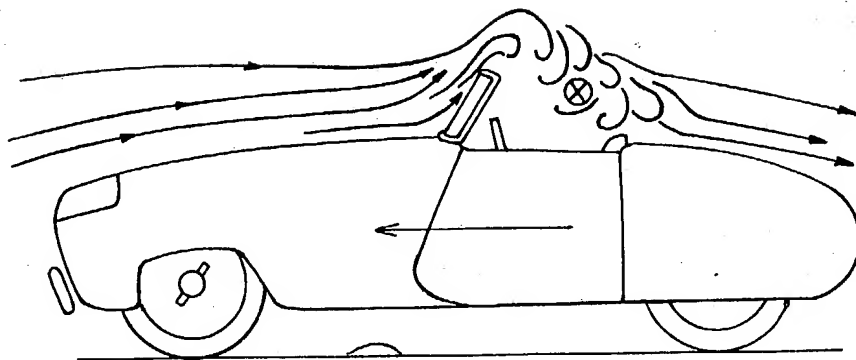


Fig.1

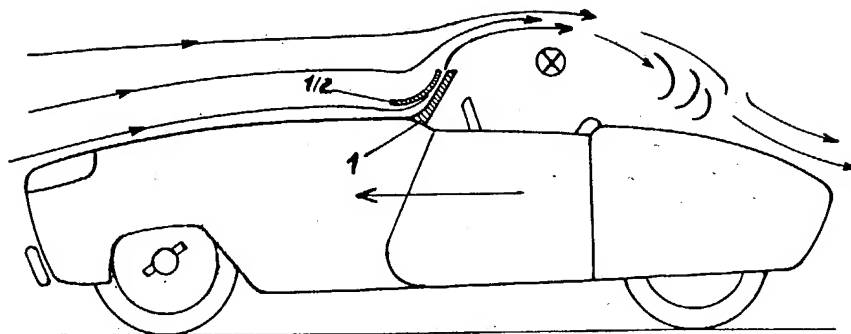


Fig.2

**BREVET D'INVENTION**

P.V. n° 860.489

N° 1.287.971

Classification internationale :

B 62 d

**Défecteur d'air, notamment pour véhicules automobiles et autres applications.**

M. TANGUY MARIE PIRIOU résidant en France (Seine).

**Demandé le 2 mai 1961, à 15<sup>h</sup> 58<sup>m</sup>, à Paris.**

Délivré par arrêté du 5 février 1962.

*(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 11 de 1962.)*

FRANCE

DIV. 450

02 296

On connaît déjà des déflecteurs d'air, tels que pare-brise équipant les véhicules automobiles.

Ces dispositifs (fig. 1) lorsqu'ils sont montés sur des véhicules découverts ou décapotables ont l'inconvénient de créer un remous d'air important gênant les utilisateurs desdits véhicules.

La présente invention a notamment pour but de remédier à ces inconvénients, elle concerne à cet effet à titre de produit industriel nouveau un déflecteur d'air, tel que pare-brise pour véhicules automobiles, caractérisé par ce qu'il est constitué d'éléments courbes disposés de manière à canaliser l'air produit par le déplacement dudit véhicule, ce qui permet de créer une zone de calme rendant possible la conduite à vive allure des véhicules découverts.

Suivant une caractéristique de l'invention, des entretoises maintiennent parallèles les éléments suivant un rayon de courbure réalisant un canal d'air forcé de section décroissante.

Suivant un mode de réalisation, des montants permettent de fixer le déflecteur d'air sur la carrosserie d'un véhicule.

L'invention s'étend aussi aux caractéristiques ci-après décrites et à leurs diverses combinaisons possibles.

Un déflecteur d'air conforme à l'invention est représenté à titre d'exemple non limitatif sur les dessins ci-joints dans lesquels :

La figure 2 est une vue en élévation montrant la disposition des éléments du déflecteur d'air;

La figure 3 est une vue en perspective montrant un déflecteur d'air équipant une voiture découverte;

La figure 4 est une vue en perspective montrant en détail le déflecteur d'air.

Ce déflecteur d'air comprend, conformément à l'invention, deux éléments courbes 1 et 1<sub>2</sub>.

Un élément courbe 1 est fixé sur des montants 2 (fig. 3).

Les montants 2 solidaires de la carrosserie 3 constituent un cadre sur lequel prend appui l'élément 1 du déflecteur d'air.

2 - 41153

Les éléments courbes 1 et 1<sub>2</sub> sont assemblés (fig. 4) par des entretoises 4.

Les entretoises 4 maintiennent parallèles les éléments courbes 1 et 1<sub>2</sub>.

Les entretoises sont réalisées de longueurs différentes afin de respecter le rayon de courbure réalisant un tunnel d'air forcé 5.

Dès cloisons 6 sont disposées entre les faces des éléments 1 et 1<sub>2</sub> du déflecteur d'air. Les cloisons sont régulièrement espacées, leur emplacement étant déterminé par l'emplacement des entretoises 4.

Les cloisons 6 sont transparentes et elles ont notamment pour but de canaliser l'air de manière à ce qu'il ne puisse s'échapper par les faces latérales des éléments 1 et 1<sub>2</sub>.

Le tunnel d'air forcé 5 réalisé par les deux faces des éléments courbes 1 et 1<sub>2</sub> est de section décroissante, l'ouverture la plus grande faisant face au sens d'avancement du véhicule constitue l'entrée d'air.

La petite section de sortie de l'air est située dans la partie supérieure du déflecteur.

L'air canalisé entre les deux faces des éléments 1 et 1<sub>2</sub> et sortant par l'orifice supérieur du déflecteur, lequel est orienté de manière à ce que l'air forcé canalisé dans le tunnel 5 dévie la trajectoire des filets d'air produits par le déplacement du véhicule.

Ainsi l'air canalisé par le déflecteur d'air va créer une zone de calme dans laquelle est largement comprise la place de l'utilisateur du véhicule équipé du déflecteur d'air conforme à l'invention.

Bien entendu, les modifications de détail ou de construction pourraient être apportées au déflecteur d'air ci-dessus décrit sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

**RÉSUMÉ**

L'invention s'étend notamment aux caractéristiques ci-après et à leurs diverses combinaisons possibles :

1° A titre de produit industriel nouveau, un déflecteur d'air tel que pare-brise pour véhicule

**Prix du fascicule: 1 NF**

[1.287.971]

— 2 —

automobile caractérisé par ce qu'il est constitué d'éléments courbes, disposés de manière à canaliser l'air produit par le déplacement dudit véhicule, ce qui permet de créer une zone de calme rendant possible la conduite à vive allure des véhicules découverts;

2° Des entretoises maintiennent parallèles les éléments suivant un rayon de courbure réalisant un canal d'air forcé de section décroissante;

3° Une série de cloisons régulièrement espacées parallèlement au plan d'avancement du véhicule canalisant l'air entre les éléments du déflecteur d'air

de manière à ce que l'air ne puisse s'échapper par les faces latérales du déflecteur d'air;

4° Des montants permettent de fixer le déflecteur d'air sur la carrosserie d'un véhicule;

5° Les éléments courbes sont transparents;

6° Les véhicules munis du déflecteur d'air conformes à l'invention ou déflecteur d'air similaire.

TANGUY MARIE PIRIOU

Par procuration :

BERT & DE KERAVENTANT